

## Задирь на поршневом пальце

**Признаки:** Повышенный шум двигателя.

палец в поршне. Убедитесь в достаточном смазывании пальца и поршня. Избегайте длительной эксплуатации двигателя на слишком низких оборотах.

**Причины:** Недостаток смазки, возможно в начальном периоде эксплуатации двигателя. Недостаточный зазор между поршневым пальцем и втулкой шатуна.

**Устранение:** Замените поврежденные детали. Убедитесь в достаточном зазоре между поршневым пальцем и втулкой шатуна или, при горячей посадке пальца, между поршневым пальцем и отверстием под поршневой



## Выламывание перегородок между канавками поршневых колец. (Обратите внимание на угол, образованный выламыванием)

**Признаки:** Повышенный расход масла. Потеря мощности.

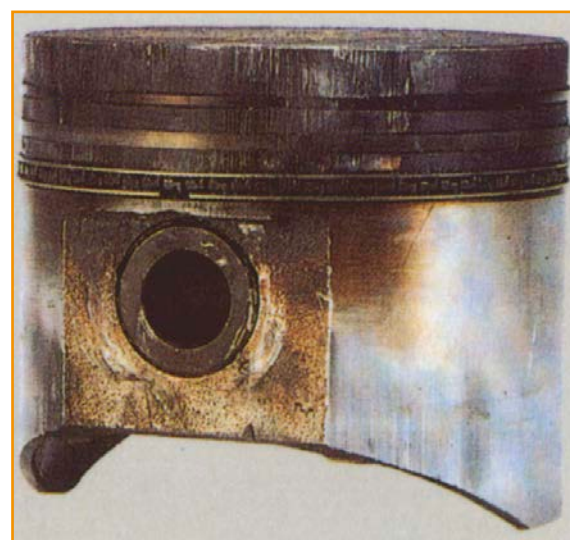


**Причина:** Чрезмерное давление в камере сгорания. Раннее зажигание. Увеличенная степень сжатия.

**Устранение:** Установите и устраните причину. Замените поврежденные детали.

## Заклинивание поршневых колец в канавках. Повышенный износ рабочей поверхности поршневых колец

**Признаки:** Повышенный расход масла. Потеря мощности. Возможно заклинивание поршня.



**Причины:** Слишком высокая температура сгорания.

**Устранение:** Убедитесь в правильной установке зажигания и правильном подборе свечей зажигания. Отрегулируйте топливно-воздушную смесь. Замените поврежденные детали.

## Следы диагонального контакта на юбке поршня

**Признаки:** Повышенный расход масла.



**Причина:** Изгиб или перекос шатуна. Несоосность поршневого пальца и коленчатого вала. «Плавание» коленчатого вала.

**Устранение:** Проверьте изогнутость шатуна, соосность поршневого пальца и коленчатого вала. Проверьте коленчатый вал на предмет «плавления». Установите новые поршневые кольца.

## «Вымывание» материала поршня в области отверстий поршневого пальца. Повреждение отверстий поршневого пальца

**Признаки:** Повышенный шум двигателя. Повышенный расход масла.

**Причины:** Неправильная установка стопорных колец или установка старых стопорных колец, в результате чего они были выломаны и поршневой палец своей торцевой стороной контактировал с цилиндром. Поломка стопорных колец могла быть вызвана несоосностью поршневого пальца и коленчатого вала, изогнутостью шатуна или его перекосом из-за клиновидности шеек коленчатого вала либо «плаванием» коленчатого вала.

**Устранение:** Устраните все повреждения цилиндра двигателя.

Проверьте и устраните несоосность поршневого пальца, коленчатого вала, проверьте и устраните «плавание» коленчатого вала. При замене поршней убедитесь, что стопорные кольца установлены правильно.



## Односторонние задирь на юбке поршня.

**Признаки:** Повышенный шум двигателя. Небольшая потеря мощности.

**Причины:** Недостаток смазки, возможно в начальном периоде эксплуатации.

**Устранение:** Проверьте систему смазки. Замените поврежденные детали. Перед запуском двигателя убедитесь в исправности системы

смазки (масляный насос, фильтр и т.д.).



## Вертикальные задирь на юбке поршня. Поршневые кольца и цилиндр также имеют следы вертикальных задиров

**Признаки:** Повышенный расход масла.

**Причина:** Абразивные материалы в двигателе.

**Устранение:** Проверьте и очистите все детали двигателя. Очистите все масляные каналы. Убедитесь, что масляный и воздушный фильтры чистые, правильно подобраны и правильно установлены. Проверьте целостность всех воздухопроводов между воздушным фильтром и двигателем. Все поврежденные детали должны быть заменены.



## Задирь поршня. На юбке поршня следы трения. Прилегающие области выглядят отполированными

**Признаки:** Двигатель не развивает достаточную мощность. Двигатель может перегреваться.

**Причина:** Недостаточный зазор между цилиндром и юбкой поршня.

**Устранение:** Проверьте диаметр цилиндра. Убедитесь в эффективности охлаждающей системы. Замените поврежденные детали.



## Отверстие в днище поршня. Повреждения по краям днища поршня

**Признаки:** Повышенный шум двигателя. Детонация/потеря мощности.

**Причины:** Детонация вследствие неправильного воспламенения. Попадание инородных частей в камеру сгорания и их биение между поршнем и головкой блока.

**Устранение:** Проверьте свечи зажигания и настройки системы зажигания. Обеспечьте правильное смешивание и впрыск топлива. Убедитесь в отсутствии утечек воздуха из системы впуска. Используйте топливо, указанное заводом-изготовителем. Очистите двигатель от инородных частей и проверьте клапана и вкладыши на предмет повреждения. Замените все поврежденные детали.



## Повышенный износ боковых поверхностей верхних компрессионных колец. (Остальные кольца изношены в меньшей степени)

**Признаки:** Повышенный расход масла. Потеря мощности.

**Причина:** Вымывание топливом смазки из канавок поршневых колец.

**Устранение:** Убедитесь в правильности приготовления топливной смеси, проверьте систему впрыска. Проверьте загрязненность воздушного фильтра. При карбюраторном двигателе не закачивайте излишнее топливо педалью акселератора - избегайте «перелива» топлива. Если в каком-

либо цилиндре все кольца имеют повышенный износ - проверьте хон. Асимметричный или неправильный хон может вызывать слишком быстрое вращение колец в канавках и, как следствие, более быстрый износ.



GIVES YOU MORE

PRMNU916-RU